

learn & drive



GUIA DE PROVA

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE
4 E 5 DE JULHO 2020

MOTOR
SPONSOR

OUTSCOPE

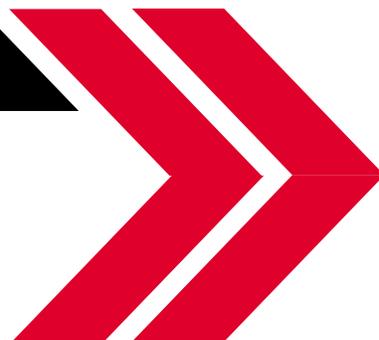


JAPOPEÇAS

AISIN

VLB

lastlap



Caros Pilotos e Equipas,

É com enorme satisfação que estamos de volta às pistas! Obrigado a todos pela vossa confiança e esperamos que seja um fim-de-semana pleno de emoções e respeito em pista.

Temos de estar completamente comprometidos com as medidas de segurança devido à covid-19. Seremos a primeira competição da velocidade nacional a voltar à atividade, temos de dar o melhor exemplo.

É nesse sentido que a leitura deste documento é fulcral e obrigatória para todos.

Qualquer dúvida, estamos ao vosso dispor.

Um abraço,
Equipa Motor Sponsor

- Normas DGS	2
- Horários	3
- Distribuição de boxes	4
- Listas de inscritos	6
- Briefing	10
- Comunicações direção de prova	10
- Verificações	13
- Acessos	13
- Links úteis (APP, live timing)	13
- Troféu C1: pneus	13
- Troféu C1: gasolina	14
- Troféu C1: verificações finais	14

INDICE

>> NORMAS DGS

É obrigatório o uso de máscara todo o tempo e em qualquer local (exceção feita quando esteja a comer). Quem for encontrado sem máscara no interior do AIA será convidado a sair. É obrigatório o cumprimento da etiqueta respiratória, regras da DGS e planos de contingência da FPAK e do AIA.

- A entrada para o circuito far-se-á pelo túnel. O segurança medirá a temperatura, sem a registar, e só poderá entrar quem tiver a temperatura considerada normal.
- Uma vez no circuito e durante toda a estada as equipas e os pilotos devem reduzir ao mínimo indispensável a sua movimentação.
- Deverão dirigir-se de imediato para a box que lhe está atribuída. O máximo de pessoas admitidas por box, são 20. Sempre com máscara.
- A deslocação à sala do secretariado de prova, Sala 4 do Info Point, deverá acontecer em último recurso, para qualquer esclarecimento que não possa ser feito de outra forma ou para aluguer de transponder. Apenas 1 elemento de cada equipa deverá deslocar-se a esta sala. Apenas poderá entrar 1 pessoa de cada vez no Info Point, sendo que as outras terão que aguardar no exterior, mantendo a distância social de 2m.
- A entrada no Info Point far-se-á pela porta junto à piscina e a saída pela porta que dá para o Pit Lane.
- Não é permitida a deslocação de pilotos e/ou chefes de equipa (ou outros elementos) ao Race Control ou ao Colégio de Comissários, sem que sejam previamente convocados por estes órgãos.
- Fica desde já esclarecido que é expressamente proibido, fazer lume, foguear, cozinhar, utilizar fornos ou produzir qualquer tipo de comida, ou catering, nas boxes, no Pit Lane, no Paddock, em qualquer veículo estacionado ou em qualquer outro local no interior do AIA.
- Fica também determinado que é proibida a permanência nas boxes após as 23h, implicitamente não é por isso permitido pernoitar nas boxes.
- Não são permitidas as celebrações de pódio.

>> HORÁRIOS

SEXTA-FEIRA, 3 DE JULHO DE 2020

ACESSO AO Paddock			
17:00	ABERTURA DO TÚNEL DE ACESSO AO Paddock		Todas as Classes
VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS FACULTATIVAS			
18:00	21:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Todas as Classes
18:00	21:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Todas as Classes
BRIEFING			
20:00	20:30	FACULTATIVO - ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS AOS CHEFES DE EQUIPA (MAX. 40 PAX)	TROFÉU C1

SÁBADO, 4 DE JULHO DE 2020

ACESSO AO Paddock			
07:30	ABERTURA DO TÚNEL DE ACESSO AO Paddock		Todas as Classes
VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS FACULTATIVAS			
09:00	12:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Todas as Classes
09:00	12:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Todas as Classes
BRIEFING			
11:00	11:30	ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS AOS CHEFES DE EQUIPA (MAX. 40 PAX)	Single Seater Series
12:00	12:30	ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS AOS CHEFES DE EQUIPA (MAX. 40 PAX)	Troféu C1
TREINOS EXTRA			
09:00	12:00	TROFÉU C1	Treino Extra
12:05	12:35	SINGLE SEATERS	Treino Extra
TREINOS CRONOMETRADOS			
13:00	14:00	TROFÉU C1	Qualificação 1
14:10	14:30	SINGLE SEATERS	Qualificação
CORRIDA			
14:45	20:45	TROFÉU C1	Corrida 1 - 6 Horas

DOMINGO, 5 DE JULHO DE 2020

ACESSO AO Paddock			
07:30	ABERTURA DO TÚNEL DE ACESSO AO Paddock		Todas as Classes
CORRIDA			
09:00	09:15	SINGLE SEATER SERIES	Corrida 1 - 15 Min.
TREINOS CRONOMETRADOS			
09:25	10:25	TROFÉU C1	Qualificação 2
CORRIDAS			
10:40	10:55	SINGLE SEATER SERIES	Corrida 2 - 15 Min.
11:10	17:10	TROFÉU C1	Corrida 2 - 6 Horas
17:25	17:45	SINGLE SEATER SERIES	Corrida 3 - 20 Min.

>> DISTRIBUIÇÃO DE BOXES

Nr Box	Categoria	Descrição
1 e 2		Pesagem e comissários técnicos

Nr Box	Categoria	Nr	Concorrente
12		9	Eduardo Bianchi de Aguiar
		27	António Rodrigues / Pedro Gordo
		65	José Miguel Castel-Branco Costa Pinto
13		30	António Almeida
		93	Rosário Sottomayor
14		52	António Correia
		72	Hugo Hernández
		130	Aslam Jamal
15		77	Vitor Sampaio
		7	Vasco Sampaio
		3	Rui Silva
16		2	G-Tech / RPMotorSport
		34	Paint & Go
17		777	RP Motorsport
		555	Porto Clássico
18		12	Madureira's
		8	Paulo Vieira
19		808	TIS Systems
		12	Nuno Zeferino
20		44	#44TEAM
		99	Casa Da Eira
21		22	Termolan
			VLB Racing
23		54	Auto Paraíso da Foz
		11	TEAM CAM
24		41	C1 Racing Team
		111	Digidelta Solutions - Autocloche
25		26	João Silva
		126	Silver Team

26	Peças e pneus		
28		3	Torres Racing Team
		18	G's Competizione
29		26	Gianfranco Maggiolly
		29	Slow Motion
30		33	Tzi Designs Racing Team
		81	Gianfranco
31		266	Artlaser by Gianfranco
		997	Manahu Care - Gianfranco Motorsport
32		311	G2B Motorsport
		321	WallUp Farma One
33		330	WallUp WoodLab
		901	Via d'Ávila Team
34		352	Convidados Organização
		911	Razão Automóvel
35		9	OutScope
		326	The Art of MH Racing
36		32	Monteiros Competições
		40	Astrilusa Racing Team
37		10	OF Motorsport
		917	Garagem João Gomes
38		88	Central Mensageiro
		444	Mundimat
39		888	#888 Racing Team
		8	IDS Racing Team
40		51	Campeonato Portugal Montanha JC GROUP

REGRA DO CIRCUITO: AS CHAVES DAS BOXES DEVEM SER LEVANTADAS NO INFO POINT.
É NECESSÁRIO DEIXAR UMA CAUÇÃO DE 200€ EM DINHEIRO POR CADA BOX QUE SERÁ
DEVOLVIDA NO FINAL.

>> LISTAS DE INSCRITOS

TROFÉU C1 - LISTA DE INSCRITOS PROVISÓRIA - 4 e 5 de JULHO 2020 - AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE

	3 - Torres Racing Team					
AM	Pedro Perino	André Santos	Nuno Martins	João Ventura		
	9 - Outscope					
AM	Nuno Silva	Marco Rodrigues	Pedro Monteiro	Pedro Machado		
	10 - OF Motorsport					
AM	Marco Lazarino	Luís Inácio	Rui Marques	Rui Santos		
	29 - Slow Motion					
AM	David Godinho	Tiago Amorim	Eduardo Rodrigues	João Moura		
	40 - Astrilusa Racing Team					
AM	António Correia	Diogo Mil-Homens	Ricardo Águas	Mário Costa	Diogo Constante	João Carrilho
	88 - Central Mensageiro					
AM	Paulo Leão	Rui Simões	João Silvestre	João Simões	Pedro Alface	
	99 - Casa da Eira					
AM	Sérgio Azevedo	João Pedro Vintém	João Cunha	Nelson Fernandes	Paulo Costa	Orlando Batina
	111 - Digidelta Solutions - Autocloche					
AM	Pedro Pinto	Pedro Escarigo	Tiago Godinho	Rui Henriques		
	321 - WallUP Farma One					
AM	João Silva	Nuno Gameiro	Gonçalo Horta	Nuno Molarinho		
	808 - TIS Racing Team					
AM	Daniel Marques	Delfim Simoes	Flavio Fernandes	Nuno Zeferino	Sofia Frazão	
	888 - Auto Mateus					
AM	Francisco Gonçalves	Rui Gonçalves	Rodolfo Candeias	João Oliveira	Pedro Gil	
	901 - Via d'Ávila Team					
AM	Eduardo Ávila	Luís Armindo	José Familiar	José Fortuna	Manuel Moniz	Pedro Black
	911 - Razão Automóvel					
AM	Diogo Teixeira	Guilherme Costa	Nuno Antunes	André Nunes	João Reis	Frederico Videira
	917 - Garagem Joao Gomes					
AM	Duarte Farinha	José Braga Cruz	António Reis	Gabriel Vieira	Guilherme dal Maso	Piero dal Maso
	326 - The Art of MH Racing					
GUEST	Andi Keller	Lorenzo Di Placido	Rafael Branke			
	352 - Convidados Organização					
GUEST	João Pina Cardoso	Fernando Soares	Luis Sepúlveda			

	2 - G-Tech / RPMotorSport					
PRO	Fernando Mayer Gaspar	Ricardo Pereira	Vasco Ferreira	Diogo Lopes		
	8 - IDS Racing Team					
PRO	Eduardo Sardo	Miguel Rodrigues	Pedro Sousa	Zé Miguel		
	11 - Team CAM					
PRO	Eurico Silva	Tiago Cruz	Miguel Valerio	Nuno Pontes		
	12 - Madureira's					
AM	Rui Santos	Paulo Ascensão	João Ascensão	Bruno Santos		
	18 - Gs Competizione					
PRO	Carlos Barbosa	Mario Silva	Lourenço Monteiro	Paulo Taveira	Nuno Pardalejo	Manuel Mota
	22 - Termolan					
PRO	João Lousada	José Artur Teixeira	Hugo Couto	André Moura		
	26 - Gianfranco Motorsport Maggiolly					
PRO	António Falcão	Manuel Falcão	Rui Maia	Pedro Maia		
	32 - Monteiros Competições					
PRO	Armindo Ferreira	Filipe Matias	Miguel Monteiro			
	33 - Tzi Designs Racing Team					
PRO	To Zé Ferreira	Leonel Simões	Jose Pinho	Tiago Mesquita	Joao Oliveira	Joao Moreira
	34 - Paint & Go					
PRO	Duarte Sousa Botelho	Lourenço Raposo Magalhães	Martim Raposo Magalhães	Bernardo Simões		
	41 - C1 Racing Team					
PRO	André Pardal	Hugo Castanheira	Rui Camelo			
	44 - #44 Team					
PRO	Paulo Ribeiro	Alexandre Gonçalves	Pedro Oiveira	Valter Sousa		
	51 - Campeonato Portugal Montanha / JC GROUP					
PRO	Nuno Guimarães	Joaquim Rino	Luis Silva	Joaquim Teixeira	José Correia	Gabriela Correia
	54 - Auto Paraíso da Foz					
PRO	Rui Costa	Miguel Costa	Diogo Costa			
	81 - Gianfranco Motorsport					
PRO	Tiago Vilela	Hugo Negrals	João Rebelo Martins	Carlos Silva	António Rodrigues	
	126 - Silver Team					
PRO	Miguel Pereira	Manuel Melo	João Silva	Raul Castro	José João Oliveira	
	188 - VLB Racing					
PRO	Raul Delgado	Estevão Oliveira	Rui Xavier	Luis Delgado	André Ferreira	
	266 - Artlaser by Gianfranco					
PRO	Manuel Rodrigues de Sousa	João Pedro Campos Costa	Francisco Matos Gil	Pedro Almeida Ribeiro		

	311 - G2B Motorsport					
PRO	Filipe Monteiro	Hélder Moura	Pedro Baptista	João Miguel Baptista		
	330 - WallUP WoodLab					
PRO	Jorge Passanha	Bernardo Passanha	Pedro Antunes	Gonçalo Gaivão		
	444 - Mundimat					
PRO	Cláudio Mota	Francisco Carvalho	Nuno Vinagre	Miguel Neto	André Caiado	
	555 - Porto Clássico					
PRO	Joaquim Soares	Leandro Caetano	Domingos Coutinho	José Rodrigues	Diogo Santos	Diogo Ferrão
	777 - RP Motorsport					
PRO	Nuno Pires	José Pires	Nuno Cardoso	José Rodrigues	António Monteiro da Costa	
	997 - Manahu Care - Gianfranco Motorsport					
PRO	Gonçalo Manahu	Manuel Castro	Bernardo Manahu			

TOTAL: 40 INSCRITOS

**S S S - LISTA DE INSCRITOS PROVISÓRIA - 4 e 5 de JULHO 2020
AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE**

VJ8	9 - Eduardo Bianchi de Aguiar
KT70	27 - António Rodrigues / Pedro Gordo
KT80	65 - José Costa Pinto
KT	77 - Vitor Sampaio
PT	52 - António Correia
PT	72 - Hugo Hernández
PT	93 - Rosário Sotto-Mayor
VJ16	130 - Aslam Jamal
VJ16	8 - Paulo Vieira
ZT	3 - Rui Silva
ZT	7 - Vasco Sampaio
ZT	12 - Nuno Zeferino
ZT	26 - João Silva
ZT	30 - António Almeida
ZT	81 - Rui Maia

TOTAL: 15 INSCRITOS

>> BRIEFING

- O Briefing será feito de forma escrita. Será enviado o PDF do Briefing a todas as equipas e pilotos, pelo promotor no dia 1 de Julho. Embora o horário do Briefing se mantenha, este servirá apenas, para em casos excepcionais, se algum chefe de equipa tiver alguma dúvida puder ser esclarecida nessa altura, na sala de Briefing do AIA, reservada a um máximo de 40 pessoas.

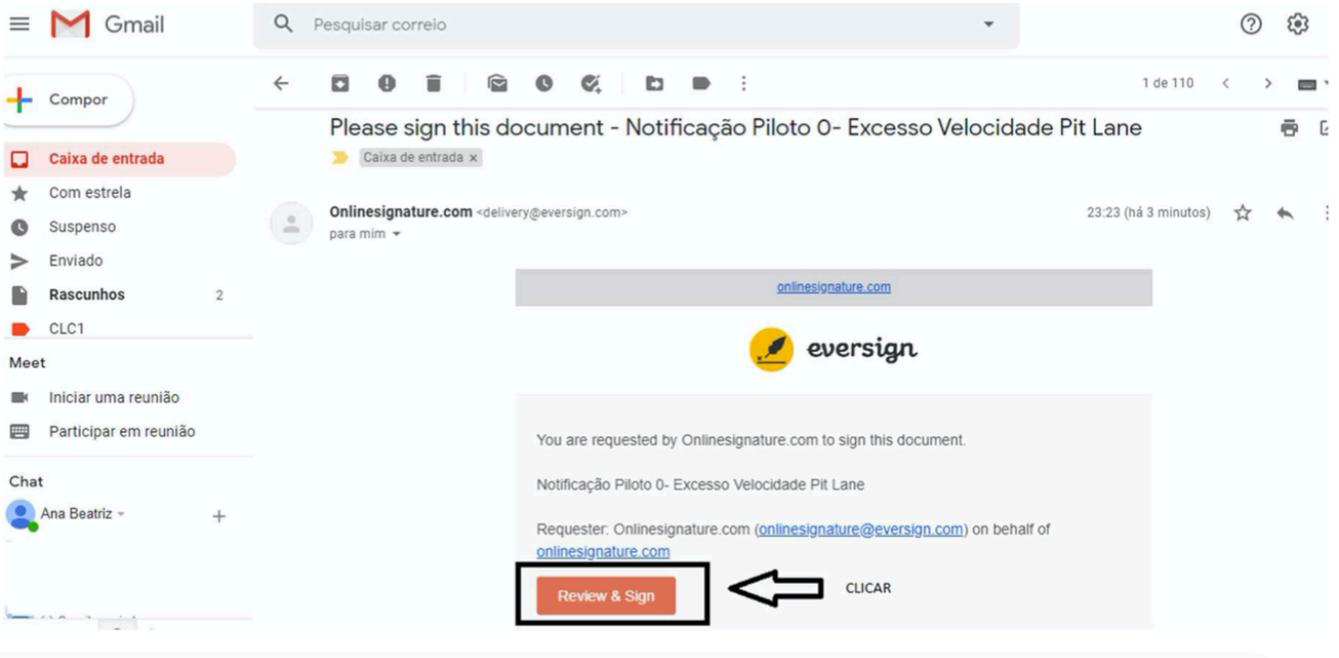
>> COMUNICAÇÕES DIREÇÃO DE PROVA

- O Quadro Oficial será digital e poderão ter acesso ao mesmo através da aplicação Sportity, cujo QR Code para descarregar está na imagem aqui apresentada, colocando a password lá indicada (aiamotorclube). Lá estarão, separados por pastas, Documentação da Prova, Resultados, Notificações e Decisões do CCD. Solicitamos que descarregue a aplicação, instale e esteja atento à mesma, a cada documento adicionado será enviada uma Notificação Push para o seu telemóvel, para que saiba que tem um documento novo na app. Não haverá afixação em quadro físico ou distribuição de cópias.



The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: aiamotorclube". Below the password is a white box containing the text "aiamotorclube". At the bottom, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" buttons. Two QR codes are provided for downloading the app. The website "www.sportity.com" is listed at the bottom left.

- A comunicação das penalizações será feita para o e-mail do chefe de equipa, que fornecido na inscrição. O processo é o seguinte:



Sign Document: My Document

2º **Next Step** **Actions**

EN Hide Fields

My Document Page: 1/1

Signatures

Date: _____ Signature: _____
Date: Jun 13 2020 Signature: **xSign**

1º Ao clicar, irá gerar uma assinatura. Aqui podem configurar a assinatura

Sign Document: My Document

Clicar para finalizar **Finish**

EN Hide Fields

My Document Page: 1/1

Signatures

Date: _____ Signature: _____
Date: Jun 13 2020 Signature: **BIA**

>> VERIFICAÇÕES

- Administrativas – todos os concorrentes têm de enviar o número das suas licenças sem exceção até ao dia 1 de Julho.
- Técnicas – para evitar a circulação de pessoas no paddock, os técnicos vão às boxes.

>> ACESSOS

- Tendo em conta as normas da DGS, cada equipa terá direito a 1 acesso por Piloto + 4 acessos para a Assistência.
- Os acessos serão entregues no túnel de acesso ao paddock por elementos da Motor Sponsor.

>> LINKS ÚTEIS

- APP Motor Sponsor <https://apps.appmachine.com/drivingdayssstrofeuc1>
- Live timing: <https://livetiming.getraceresults.com/autodromodoalgarve>
(o aluguer do transpoder pode ser feito no info point)
- Live stream: redes sociais Troféu C1

>> TROFÉU C1: PNEUS

- O número máximo de pneus que podem ser utilizados por jornada (treinos cronometrados + corridas) é de: 12 pneus no total.
- Nos treinos cronometrados os 4 pneus têm de ser novos, mantidos durante toda a sessão e não podem ser trocados de posição.
- É obrigatório iniciar todas as corridas com 2 pneus novos no eixo dianteiro.
- Os pneus utilizados nos treinos cronometrados 1 e corrida 1 não podem ser utilizados nos treinos cronometrados 2 e corrida 2.

- O código de cores é:

Treino cronometrados 1- Rosa

Corrida 1 – Branco

Treinos cronometrados 2 – Azul

Corrida 2 – Amarelo

>> TROFÉU C1: GASOLINA

- É obrigatório consumo de 200 litros do combustível fornecido pela Organização.
- Os Participantes têm de ir até ao info point efetuar o pagamento dos 200 litros. É fornecido um ticket que deve ser apresentado ao operador da bomba de gasolina.
- Pelas normas do AIA é obrigatório o uso de um capacete integral com viseira pelo elemento que efetuar o abastecimento.

>> TROFÉU C1: VERIFICAÇÕES FINAIS

- No final do evento, a Organização irá recolher vários órgãos mecânicos para verificação técnica, na semana posterior à prova. Alertamos que serão recolhidos amortecedores pelo que as Equipas devem levar suplentes para o carro não ficar imobilizado.