



learn & drive

BRIEFING

CIRCUITO ESTORIL
4 - 6 DE SETEMBRO 2020

MOTOR
SPONSOR

OUTSCOPE



JAPOPEÇAS

AININ



lastlap



OFICIAIS DE PROVA



MOTOR
SPONSOR

- Rui Carvalho - Presidente do CCD
- Mario Manso
- Nuno Sabido
- Carlos Lisboa – Diretor de Prova
- Fatima Carrasqueira – Diretor de Corrida

ARTº 14.19 DAS PEV



MOTOR
SPONSOR

Os pilotos têm de utilizar exclusivamente a pista a todo o momento. A fim de dissipar qualquer dúvida:

- as linhas brancas que definem os limites da pista são consideradas como fazendo parte da pista, mas as bermas e corretores não.
- um piloto será considerado como tendo saído da pista, se nenhuma parte da sua viatura permanecer em contacto com a pista.





MOTOR
SPONSOR

DISCIPLINA

- Caso o seu carro se imobilize no circuito, deverá abandoná-lo logo que seja seguro e ajudar na operação de resgate do carro. Não fiquem dentro do carro a falar ao radio com a vossa equipa.
- Caso tenha sérias dificuldades mecânicas, especialmente se estiver a perder fluídos na pista tem que abandonar a pista mal seja seguro. Em qualquer caso façam todos os esforços para não estarem na trajetória ideal.

Saídas de emergência





MOTOR
SPONSOR

PIT LANE

- Se entrar na zona de boxes para ser assistido, deve parar do lado direito da linha vermelha, deixando a fast zone livre, quando retornar, tenha atenção a quem se encontra ali a circular.
- A circulação no pit lane efetuar-se-á com a máxima precaução de segurança e a uma velocidade máxima não superior a 60 km/h, Art 14.15 das PEV



Entrada pit lane / Loop de entrada



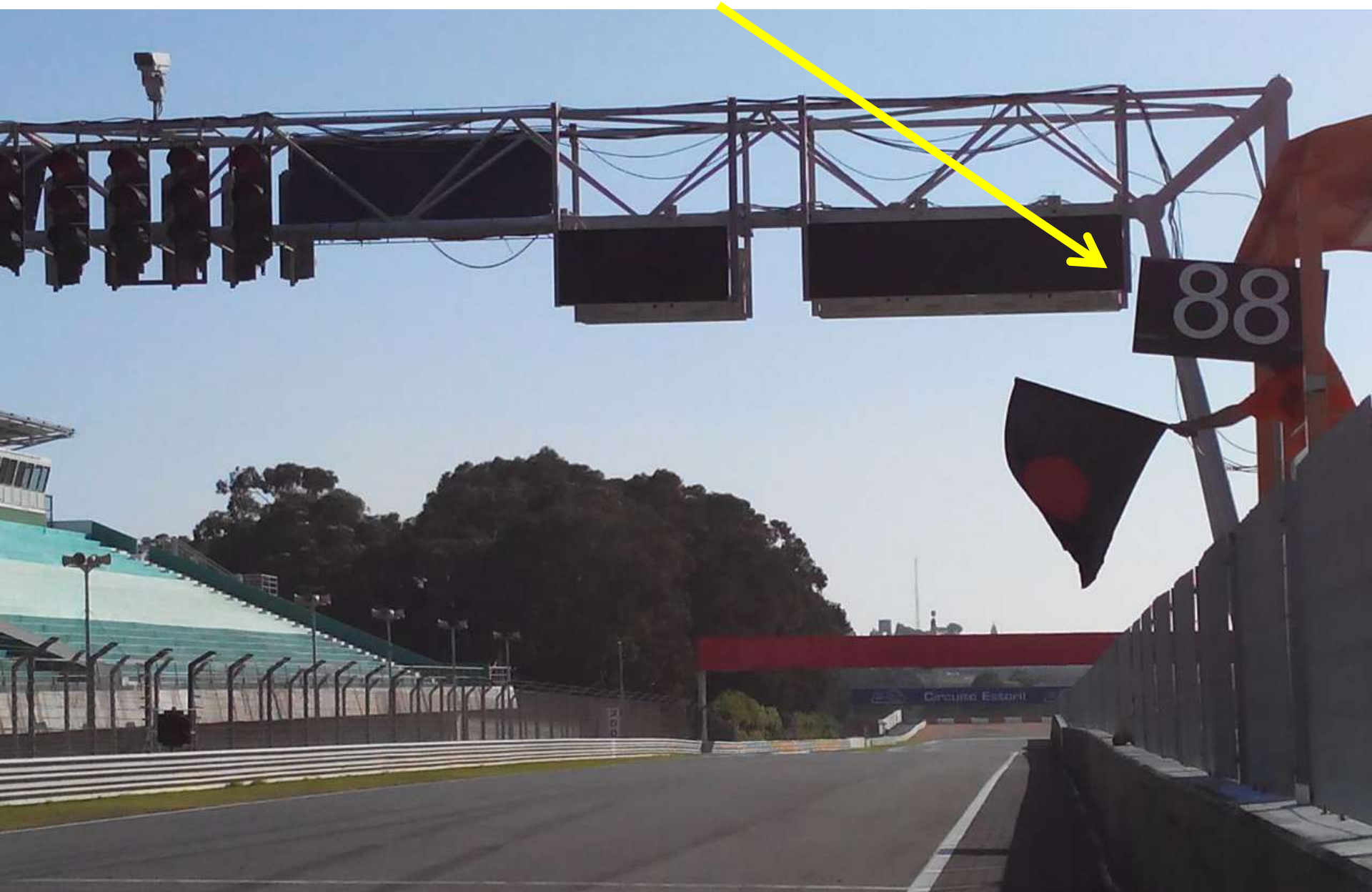
Saída pit lane / Loop de saída



STOP & GO



Sinalização penalizações



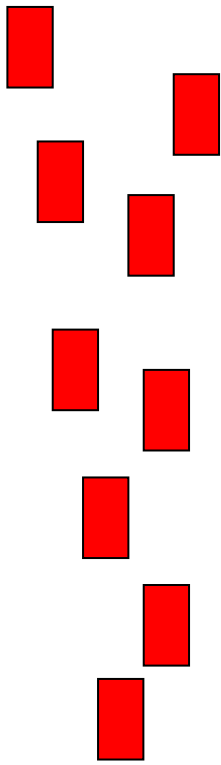
PIT LANE

- Tanto na entrada como na saída do pit lane, caso exista uma linha branca (ou de outra cor) contínua pintada na pista, com a intenção de separar as viaturas que nela circulam normalmente, daquelas que entram ou saiam do pit lane. As viaturas que acedam ou abandonem o mesmo não poderão pisar as linhas exceto em caso de força maior.

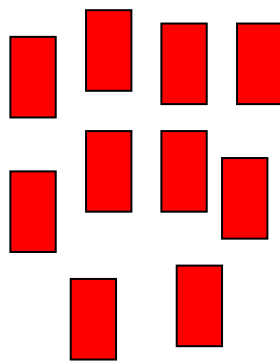
Linha saída pit exit



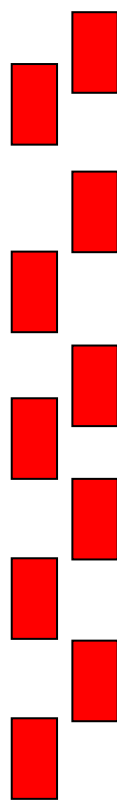
PARTIDA LANÇADA



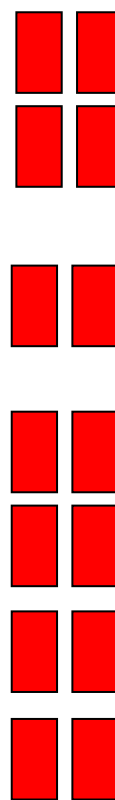
ERRADO



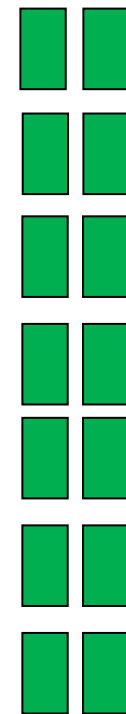
ERRADO



ERRADO



ERRADO



CERTO

Partida com semáforo

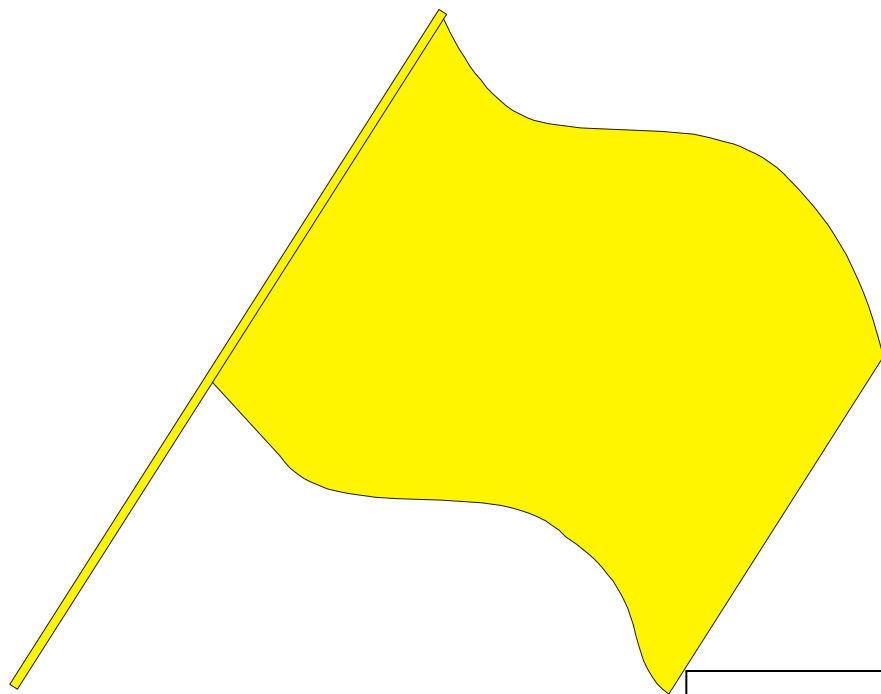




MOTOR
SPONSOR

SAFETY CAR

- Quando forem apresentadas bandeiras amarelas e painéis de SC. Todas as viaturas em corrida alinharão em fila atrás da viatura de SC, a uma distância inferior a cinco viaturas
- Pode acontecer o SC cruzar o pit lane, os pilotos devem seguir o SC por onde este for desde que tenha as luzes amarelas acesas.
- Assim que for dada por terminada a intervenção da viatura de segurança (safety car), esta deverá apagar as luzes rotativas laranja, o que constituirá um sinal para os condutores de que vai entrar na via de boxes no final dessa mesma volta.
- Concorrentes mais atrasados devem ter um ritmo considerável mas seguro para alcançarem o pelotão que vai atrás do SC.



SC

Safety car linha 1 & Entrada via das boxes



Safety car linha 2



REABASTECIMENTOS



MOTOR
SPONSOR

- O membro da equipa que reabastecer a viatura durante um pit stop tem de usar fato à prova de fogo, luvas e balaclava. Além disso, um extintor de incêndio deve ser adjacente a outro membro da equipa também vestido com fato à prova de fogo, luvas e balaclava durante o processo de reabastecimento no caso de precisar ser usado.
- O abastecimento dos “Tuff Jug” deverá ser feito exclusivamente no posto de abastecimento do circuito, devidamente sinalizado.
- Derrames de gasolina durante o abastecimento serão alvo de penalização.

REABASTECIMENTOS



MOTOR
SPONSOR

- Apenas os “Tuff Jug” estão autorizados para transporte de combustível do posto de abastecimento do circuito, para a box e posterior reabastecimento do carro. Não são autorizados outros tipos de vasilha para transporte de combustível, sejam outros “jerricans” ou bidões. Não estão permitidas trasfegas de combustível de qualquer outra natureza em qualquer outro local, exceto os mencionados.

ART 26.6 e 29.5 DAS PEV



MOTOR
SPONSOR

- 26.6 - Neutralização dos Treinos ou das Corridas “FCY”(Bandeiras Amarelas em toda a pista) - no caso de um incidente em que não seja necessário parar uma sessão de treinos ou corrida, o diretor de corrida , declara “a sessão neutralizada – FCY” (bandeiras amarelas em toda a pista).

ART 26.6 e 29.5 DAS PEV



ESCLARECIMENTOS



MOTOR
SPONSOR

- Briefing presencial obrigatório aos Chefes de Equipa,
- Sábado, 5 de Setembro 10h00,
- Media centre.

SINALIZAÇÃO MOSTRADA PELA DIRECÇÃO DE PROVA



Bandeira Xadrez agitada
Bandeira de final de sessão de treinos ou corrida.



Bandeira Preta com círculo laranja acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura, informa o seu piloto que a sua viatura apresenta problemas mecânicos que podem representar perigo e deve por isso parar na sua boxe na próxima volta.



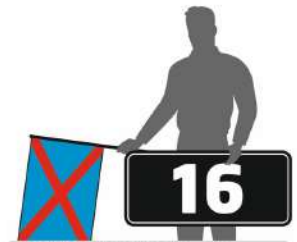
Bandeira Vermelha agitada
Corrida interrompida. Reduza imediatamente a velocidade e com as devidas cautelas regresse às boxes, ao parque fechado ou ao local indicado no regulamento.



Bandeira Preta e Branca dividida diagonalmente acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura, Advertência ao seu piloto por condução antidesportiva.



Bandeira Preta acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura, informa o seu piloto que deve parar na sua boxe na próxima volta.



Bandeira Azul com Cruz Vermelha Apresentada apenas nas corridas de Karting acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura, informando o seu piloto que está prestes a ser dobrado ou já foi dobrado e deverá entrar no parque de desmontagem ou parque fechado.

SINALIZAÇÃO MOSTRADA PELOS COMISSÁRIOS DE PISTA



Bandeira Azul agitada
Em corrida está prestes a ser dobrado, deve facilitar a passagem.



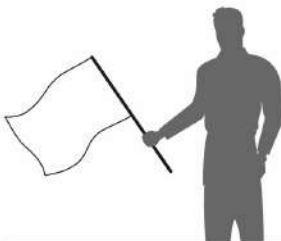
Bandeira Amarela com Listas Vermelhas
Alerta para alteração das condições de aderência da pista.



Bandeira Verde agitada
Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição.



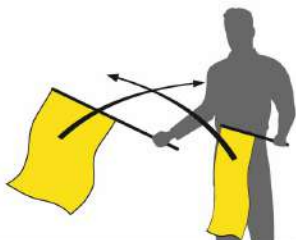
Bandeira Vermelha agitada
Corrida ou sessão interrompida.



Bandeira Branca agitada
Informa que existe uma viatura em marcha lenta na pista.



Bandeira Amarela agitada
Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista, não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade.



2 Bandeiras Amarelas agitadas simultaneamente
Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista, não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade e preparar-se para parar. A pista encontra-se total ou parcialmente obstruída. Esta sinalização também é utilizada sempre que há comissários de pista expostos.



Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "SC"
Alerta que a prova encontra-se neutralizada, e o 'Safety-Car' está em pista. Todos os pilotos devem reduzir a velocidade e formar em linha atrás do 'Safety-Car'. As ultrapassagens estão interditas.



Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "VSC"
Alerta a prova encontra-se neutralizada, o procedimento de 'Safety Car Virtual' está implementado na pista. Todos os pilotos devem reduzir a velocidade. As ultrapassagens estão interditas.



Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "FCY"
Alerta a prova encontra-se neutralizada, o procedimento de 'Full Course Yellow' (toda a pista em amarelo) está implementado na pista. Todos os pilotos devem reduzir para uma velocidade previamente definida, devem manter a distância para o carro da frente e para o carro que os segue. As ultrapassagens estão interditas.



Bandeira Amarela agitada Acompanhada de um painel com a indicação "SLOW"
Alerta, um segmento da pista encontra-se neutralizado. À passagem pela indicação de SLOW todos os pilotos devem reduzir para uma velocidade previamente definida. As ultrapassagens estão interditas. Em provas de karting é apresentada em toda a pista.

OBRIGADO!

MOTOR
SPONSOR

OUTSCOPE



JAPOPEÇAS

AISIN



VLB

lastlap

