



# Manual de Início Rápido

*Aplicação Real-Time*



# 1. INTRODUÇÃO

Ao longo do tempo o sistema ChronoLive veio a sofrer uma quantidade considerável de modificações desde os primeiros testes e estreia em competição oficial.

Serve o presente documento para explicar de maneira fácil e clara as principais mudanças na utilização do sistema entre outras funcionalidades que podem vir a ser úteis no acompanhamento dos pilotos em pista e na gestão da equipa.

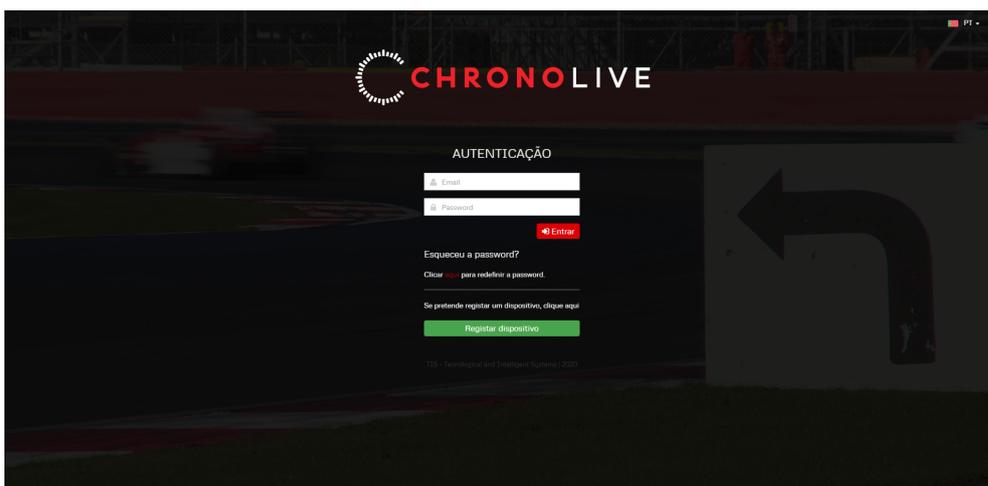
Note-se que este documento visa esclarecer dúvidas na componente online referente à aplicação de monitorização. Toda e qualquer dúvida relacionada com a plataforma ou com o dispositivo/display devem ser esclarecidas ou através de outro documento ou com a equipa de suporte designada.

# 1. LOCALIZAÇÃO ONLINE

A principal alteração ao sistema pode ser vista logo na sua localização online. Onde antes se acedia pelo URL <http://dash.chrono-live.com>, agora qualquer tentativa de acesso redirecionará para o URL:

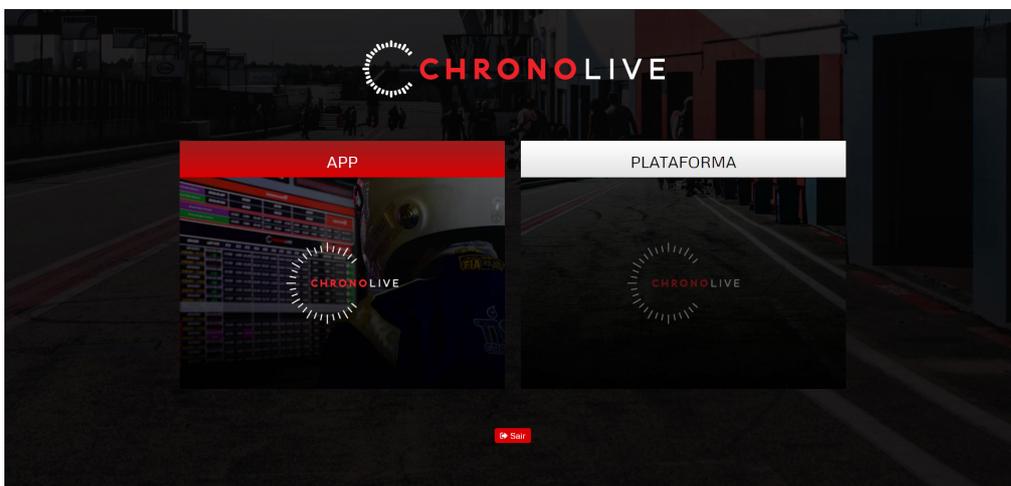
<http://platform.chrono-live.com>

Ao aceder a este URL irá ver a página de autenticação da plataforma, como se mostra abaixo.



As credenciais que utilizava para aceder à aplicação irão funcionar nesta nova página, dispondo também de um serviço de recuperação de palavra-passe, caso não se recorde das suas últimas credenciais.

Uma vez autenticado o utilizador irá ver o ecrã acima, dispondo de duas opções. Aqui deverá escolher a opção “**APP**” para se dirigir à aplicação onde irá ver o ecrã de seleção de sessão que deve reconhecer de provas anteriores.



## 2. SELEÇÃO DE SESSÃO

O ecrã de seleção de sessão mantém-se praticamente inalterado e funciona da mesma maneira que funcionou em provas anteriores.

Realça-se apenas dois novos botões do lado direito do ecrã (de cima para baixo):

- um botão que redireciona o utilizador para a plataforma (explicada em detalhe noutro documento)
- um botão para sair do sistema (*log out*) em que irá redirecionar o utilizador de volta para a página de autenticação mencionada acima, precisando de se autenticar novamente caso necessite.

The screenshot displays a user interface for session selection, organized into three main sections:

- Sessões em Curso:** A header section with the text "Nenhuma sessão aberta de momento".
- Próximas Sessões:** A section containing a grid of upcoming sessions. Each session card includes a title, description, type, and date. The sessions listed are:
  - Troféu C3 - R3. '6H + 6H Algarve'
  - Troféu C1 - R1. '6H + 6H Algarve'
  - Troféu C5 - R1. '6H + 6H Algarve'
  - Troféu C3 - R3. '4H + 4H Estoril'
  - Troféu C1 - R3. '6H + 4H Estoril'
  - Troféu C5 - R3. '4H + 4H Estoril'
- Sessões Terminadas:** A section containing a grid of completed sessions. Each session card includes a title, description, type, date, and a "Verificar Histórico" button. The sessions listed are:
  - Demo Espanha 22 Feb 2020
  - Demo Replay Estoril C1
  - Demo Espanha 22 Feb 2020

### 3. DASHBOARD PRINCIPAL

No ecrã principal as mudanças são bastante subtis, mas que podem vir a ser bastante úteis para a equipa.

**No lado esquerdo**, a tabela agora dispõe uma funcionalidade de procura por número de para facilitar a pesquisa de veículo. Note-se que a busca não funciona por números específicos (ao escrever “8” irão aparecer números como **18, 888, 808**)

**No canto superior direito**, será mostrado o estado do circuito utilizando o conhecido sistema de bandeiras (amarela, verde, vermelha, etc). Note-se que este aviso apenas funciona caso alguém apontado pela direção de prova esteja a operar a ferramenta respetiva do sistema ChronoLive. Ou seja, se for apontado este espaço nunca mostrará nenhum aviso e as bandeiras mostradas pelos oficiais de corrida vigoram.

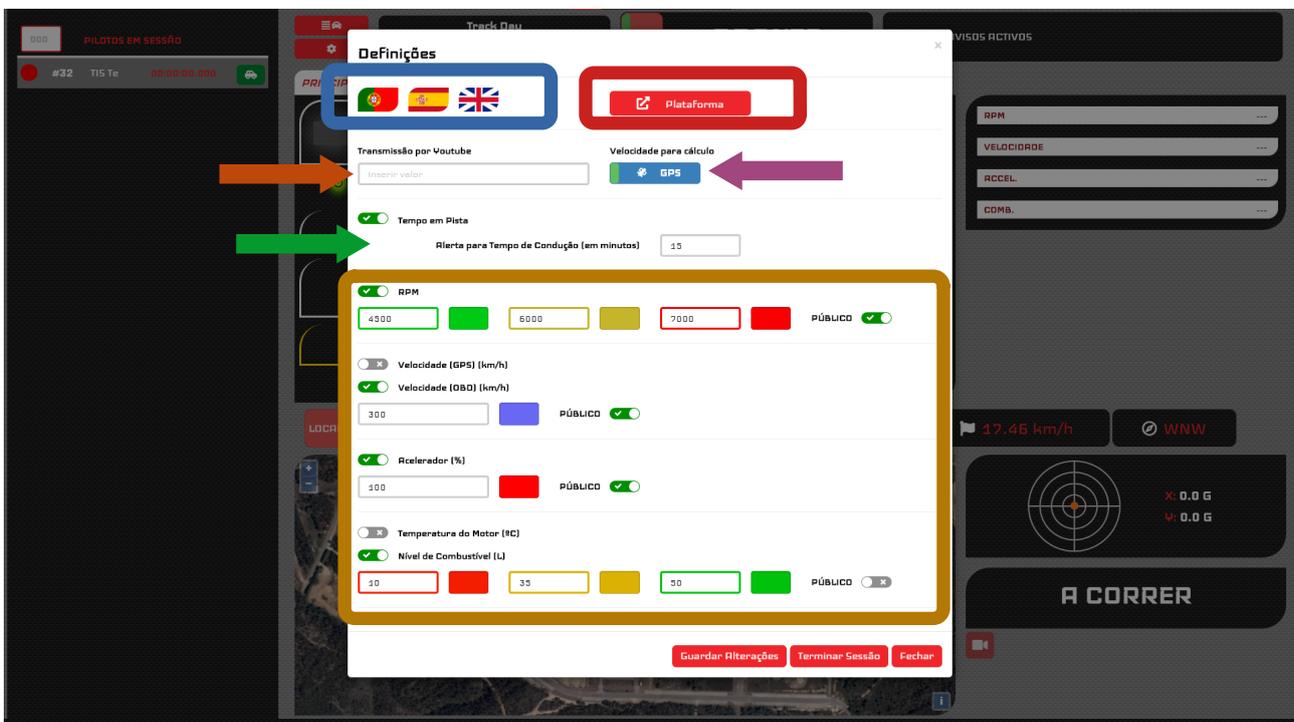
**A parte inferior do painel** sofreu também mas apenas a nível do formato. O espaço onde era antes dedicado à opção de *streaming* de vídeo desapareceu, dando lugar a um mapa mais largo, ao mostrador de forças-G e ao *estado de pit* (onde serão mostrados dados como ENTRADA DE PIT, VOLTA DE SAÍDA, BOX e SAÍDA DE PIT). A opção de *streaming* continua funcional, mas ficou reduzida a um pequeno botão que abre uma janela dedicada para o vídeo.

**Ao lado do nome do piloto atual** podemos ver algumas opções adicionais, como ver informação de diagnóstico do dispositivo do veículo em questão e um resumo das ações que acontecem no decorrer da corrida (mensagens, troca de pilotos, etc)



Ao clicar no botão de roda dentada no canto superior esquerdo, ao lado da tabela, é onde se podem ver as principais alterações.

- **No topo é possível ver três bandeiras.** Ao clicar numa dessas bandeiras estará a alterar a linguagem da aplicação no seu todo.
- **Imediatamente ao lado** está um botão denominado **“Plataforma”** que, como o nome indica, irá redirecionar o utilizador para a plataforma online do ChronoLive.
- **Como foi mencionado antes, a opção de streaming mantém-se** e a maneira de configurar a mesma também se mantém, sendo apenas necessário deixar um *link* válido na caixa de texto apropriada.
- **O botão “Velocidade para cálculo”** serve exclusivamente para dizer ao sistema qual a origem da velocidade a ter em conta para cálculos internos e deve ser modificada **apenas em casos muito específicos**. Não deve modificar esta opção a menos que seja aconselhado por alguém da direção ou da equipa de desenvolvimento.
- **Abaixo segue-se uma funcionalidade de contagem de tempo** de condução dos pilotos. Ao ligar esta funcionalidade o utilizador pode ver o tempo de condução de cada um dos seus pilotos na prova atual. Adicionalmente, permite também definir um alerta de tempo, caso queira ser avisado quando um dos seus pilotos ultrapassar uma determinada quantidade de tempo em pista. Este aviso é mostrado no ecrã do painel principal.
- **Por fim, seguem-se os dados de telemetria**, que são mostrados no painel sob a forma de barras de progressão. Aqui o utilizador pode definir todos os aspetos de cada uma das medidas disponíveis, ou até mesmo desligá-las se assim entender.



Algumas notas acerca da configuração dos dados telemétricos:

- Ao desligar uma medida essa deixará de aparecer no painel principal tanto para a equipa, para as restantes equipas e até mesmo para a organização. Para desligar uma das medidas basta clicar no interruptor que está imediatamente a seguir ao nome da medida que pretende desligar.
- Poderá acontecer que alguma medida **não tenha um interruptor para desligar**. Se isso acontece se a organização declarar que essa medida é obrigatória e não pode ser desligada.
- O utilizador tem a escolha de decidir se uma medida é pública ou não. Se for pública, qualquer equipa na mesma sessão poderá ver a barra correspondente. Se não for pública apenas o utilizador e membros da organização poderão ver essa barra. Para alternar entre estados basta clicar no interruptor com a etiqueta “**PÚBLICO**”.
- Como deve ter reparado, algumas medidas têm vários níveis ao passo que algumas apenas têm um.
  - Para as medidas que têm apenas um campo, deverá preencher esse campo com o valor que achar máximo. Por exemplo, se preencher o valor da velocidade com *150*, a barra estará toda preenchida quando o veículo registar uma velocidade de 150 km/h ou mais. Tem também a opção de atribuir uma cor à barra, que como tem apenas um nível assumirá sempre a mesma cor.
  - Para medidas que têm vários níveis a configuração exige mais algum cuidado. Tomando como exemplo a imagem acima e olhando para a configuração das *RPM*, temos o seguinte:
    - A barra estará verde em valores abaixo de 4500rpm
    - A barra estará amarela com valores entre os 4500rpm e os 6000rpm
    - A barra estará vermelha com valores entre os 6000rpm e os 7000rpm (Caso os 7000rpm forem ultrapassados, a barra deverá permanecer completamente preenchida a vermelho)

A mesma lógica aplica-se a todas as medidas que tiverem vários níveis.

Qualquer alteração efetuada neste painel de “**Definições**” não terá qualquer efeito se não clicar no botão “**Guardar Alterações**”.

## 4. MAPA & TABELA DE VOLTAS

Estas funcionalidades sofreram pequenas alterações, mas mantiveram praticamente o mesmo aspeto. Mencionaremos apenas as funcionalidades mais recentes.

- Vista por **Parciais** ou **Sectores** na tabela de voltas

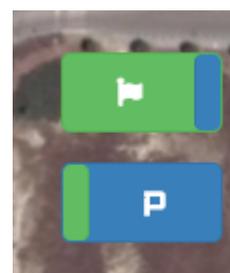
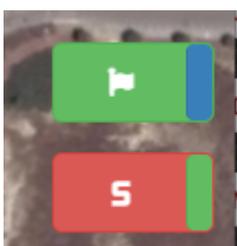
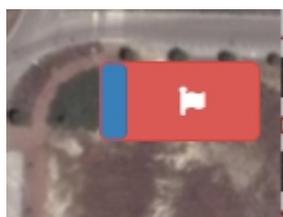
CHRONOLIVE										SECTORES		Comparar voltas 🔍	
VOLTA	PILOTO	TEMPO DE VOLTA	S1	S2	S3	RPM	RPM ACL	VEL MAX/MED					
353	PILOTO 1 12/01/2020   17:45:25	00:02:33.472 -1.814	37.786	50.438	65.248	6558	---	154 / 102.27		<input type="checkbox"/>			
354	PILOTO 1 12/01/2020   17:42:51	00:02:31.558 -1.667	37.237	49.845	64.476	6540	---	154 / 103.56		<input type="checkbox"/>			

CHRONOLIVE										PARCIAIS		Comparar voltas 🔍				
VOLTA	PILOTO	TEMPO DE VOLTA	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	RPM	RPM ACL	VEL MAX/MED	
353	PILOTO 1 12/01/2020   17:45:25	00:02:33.472 -1.814	9.872	14.557	13.357	10.977	21.113	18.348	15.035	19.989	14.141	16.083	6558	---	154 / 102.27	<input type="checkbox"/>
354	PILOTO 1 12/01/2020   17:42:51	00:02:31.558 -1.667	9.391	14.375	13.471	10.886	21.170	17.789	15.912	19.976	14.127	14.464	6540	---	154 / 103.56	<input type="checkbox"/>

Para alternar entre modos de visualização basta clicar no interruptor que se encontra ao lado do botão “**Comparar Voltas**” e a tabela irá ajustar-se automaticamente.

- Alternar entre ver indicação de **Parciais** ou **Sectores**

Ao clicar no botão que abre o mapa em ponto maior numa janela dedicada, o utilizador tem agora um conjunto de interruptores no canto superior direito. Estes interruptores servem para ligar/desligar indicações no mapa, nomeadamente parciais ou sectores.



Na imagem mais à esquerda vemos o interruptor desligado. Assim, o utilizador não vai ver nenhuma indicação no mapa, parcial ou sector.

Na imagem ao centro, o utilizador está a ver indicações, sendo que essas indicações são relativas aos **sectores**.

Por fim na imagem mais à direita o utilizador alternou a visualização para **parciais** ao invés de **sectores**.